

FAQs

NEUES SCHLUNGSKONZEPT AN DER EUROPEAN FLIGHT ACADEMY*

*rechtlich bindend sind die Inhalte des Schulungsvertrags

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN

Grundsätzliches

WELCHES ALTER MUSS ICH ZUM BEGINN DER AUSBILDUNG MINDESTENS HABEN?

Du musst zum Schulungsbeginn mindestens 17 Jahre alt sein.

WELCHE KÖRPERGRÖÖE IST VORGESCHRIEBEN?

Es gibt keine von der European Flight Academy vorgeschriebene Körpergröße. Wir orientieren uns hier an den Vorgaben des Medicals. Deine körperliche Flugtauglichkeit wird im Rahmen der fliegerärztlichen Tauglichkeitsuntersuchung durch einen Arzt bestimmt.

Die Airlines können beim späteren Einstellungsverfahren allerdings abweichende Anforderungen hinsichtlich der Körpergröße und anderer medizinischer Kriterien wie z.B. Dioptrienzahl stellen.

Sprache und Nationalität

GIBT ES VORAUSSETZUNGEN HINSICHTLICH DER STAATSBÜRGERSCHAFT FÜR EINEN START BEI DER EFA?

Für den Start an der EFA in Deutschland gilt:

Voraussetzung ist eine unbefristete Niederlassungserlaubnis mit uneingeschränkter Arbeitserlaubnis innerhalb der EU und der Schweiz sowie der Besitz eines uneingeschränkten Reisepasses.

Für den Start an der EFA in der Schweiz gilt:

Die Schüler:innen müssen über eine CH/EU/EFTA Staatsbürgerschaft mit unbeschränktem Reisepass verfügen.

WELCHE SPRACHLICHEN VORAUSSETZUNGEN MUSS ICH ERFÜLLEN? WIE UND WANN WERDEN DIESE ÜBERPRÜFT?

Die Ausbildungssprache für das ATPL-Programm ist Englisch, daher wird fließendes Englisch vorausgesetzt. Dies muss im Rahmen des DLR Zertifikates mindestens mit B bestanden worden sein. Wenn das Rating hier nicht A oder B ist, kann alternativ ein Sprachzertifikat auf Level B2 (*Gemeinsamer Europäische Referenzrahmen: Cambridge Certificate | GMAT | IELTS | LCCI | TELC | TOEFL | TOEIC*) eingereicht werden.

Zusätzlich muss mindestens **eine** der vier weiteren Sprachen in mind. Level B2 gesprochen werden:

- Deutsch (Alltags- und Muttersprachler müssen ihre Deutschkenntnisse nicht nachweisen),
- Niederländisch,
- Italienisch,
- Französisch.

Bitte beachte, dass deine Sprachkenntnisse ggf. eine Auswirkung auf deine späteren Möglichkeiten bei einer Airlinebewerbung haben können. Innerhalb der LH Group Airlines sind beispielsweise bestimmte Sprachkombinationen (z.B. Deutsch und Englisch) Einstellungsvoraussetzung.

Für den Start an der EFA in der Schweiz gilt:

Für Schüler:innen in der Schweiz sind neben den Englischkenntnissen Deutschkenntnisse gefordert.

Bildung und Fitness

WELCHER SCHULABSCHLUSS WIRD BENÖTIGT?

Allgemeine Hochschulreife / Matura, Fachhochschulreife / Fach- / Berufs-Maturität oder ähnliche Abschlüsse, wenn ein prüfungsfreier Zulassungsnachweis an eine Fachhochschule oder an eine höhere Fachschule vorliegt.

Für die Bewerbung mit einem ausländischen Schulabschluss müssen das Abschlusszeugnis und die Übersetzung (Englisch oder Deutsch) vorliegen.

Bewerber:innen mit einem International Baccalaureate müssen eine Bestätigung ihrer Schule beifügen, dass das erworbene (International Baccalaureate Diploma) der Allgemeinen Hochschulreife in Deutschland gemäß dem Beschluss der Kultusministerkonferenz 1986 in der Fassung vom 25.06.2010 entspricht.

WAS BENÖTIGEN BEWERBER:INNEN MIT AUSLÄNDISCHEM SCHULABSCHLUSS?

Für die Bewerbung mit einem ausländischen Schulabschluss muss das Abschlusszeugnis und die Übersetzung (Englisch oder Deutsch) vorliegen. Diese Dokumente müssen in der Onlinebewerbung hochgeladen werden.

Bewerber:innen mit ausländischem Schulabschluss können sich erst bewerben, wenn das Abschlusszeugnis (z.B. Matura) vorliegt. Auf der Website www.anabin.de kannst du deinen Abschluss vorab selbst prüfen. Als ausländischer Abschluss wird auch das IB an einer Schule im Ausland gewertet. Das Zeugnis (alle Seiten) muss in der Bewerbung hochgeladen werden. Bewerber:innen aus Österreich müssen bitte die Stundentafel mitschicken. Bewerber:innen mit nicht-deutschsprachigem Zeugnis reichen bitte das Originalzeugnis in Kopie zusammen mit einer Übersetzung (Deutsch oder Englisch) ein.

DARF ICH MICH BEREITS VOR MEINEM ABITUR / MEINER MATURA BEWERBEN?

Ja, du kannst dich prinzipiell mit deinem DLR Zertifikat bewerben. Zur LHG Selektion kannst du jedoch erst zugelassen werden, wenn du deine Bewerbungsunterlagen im System mit deinem Abiturzeugnis/ Maturazeugnis vervollständigt hast. Das Mindestalter zum Zeitpunkt der Bewerbung beträgt 17 Jahre.

MUSS ICH EINEN BESTIMMTEN NOTENDURCHSCHNITT VORWEISEN?

Einen Numerus Clausus gibt es nicht. Die Abschlussnote gibt nur bedingt Aufschluss über Erfolgchancen in den Eignungstests. Ein solides Grundwissen in den Fächern Mathematik, Physik und Englisch der 8. bis 11. Klasse ist von Vorteil, da im Rahmen der Eignungstests dein technisch-physikalisches Grundwissen bzw. dein technisches Verständnis überprüft wird. Zudem legen wir großen Wert auf deine Leistungs- und Berufsmotivation.

WIRD BERUFSERFAHRUNG BENÖTIGT?

Es wird keine Berufserfahrung vorausgesetzt.

MUSS ICH BESONDERE LEISTUNGEN IN MATHEMATISCH-NATURWISSENSCHAFTLICHEN SCHULFÄCHERN ERBRACHT HABEN?

Ein solides Grundwissen in den Fächern Mathematik und Physik der 8. bis 11. Klasse ist von Vorteil, da dein technisch-physikalisches Grundwissen bzw. dein technisches Verständnis überprüft wird. Zudem legen wir großen Wert auf deine Leistungs- und Berufsmotivation.

MUSS ICH SPORTLICH BESONDERS LEISTUNGSFÄHIG SEIN?

Du musst kein Spitzensportler sein, um im Cockpit zu überzeugen. Für deine Eignung setzen wir eine normale Fitness voraus.

Sonstige Anforderungen

SIND EINTRAGUNGEN IM FAHREIGNUNGSREGISTER FUER MEINE BEWERBUNG RELEVANT?

Es dürfen nicht mehr als 3 Punkte im Fahreignungsregister vermerkt sein, darunter keine Eintragung aufgrund von Drogen- und Alkoholkonsum bzw. Medikamentenmissbrauch.

VOR DEINER BEWERBUNG: DAS DLR ZERTIFIKAT

WAS IST DAS DLR ZERTIFIKAT?

Bevor du dich offiziell bei der European Flight Academy bewirbst, startest du bereits deinen ersten Auswahlschritt. Direkt bei unserem Partner DLR (Deutsches Luft- und Raumfahrtzentrum) meldest du dich zu dem DLR-Test mit Zertifikat an. Der Test umfasst computergestützte und gemäß EASA-Richtlinien geforderte psychologische, eignungsdiagnostische Tests. Die Ergebnisse bekommen die Teilnehmer:innen in einem Zertifikat ausgehändigt.

WAS IST DER INHALT DES ZERTIFIKATS?

Geprüft werden Merkfähigkeit, Raumvorstellung, Leistungs- und Persönlichkeitsanforderungen, Englisch, Technik, Mathematik, Aufmerksamkeit, Psychomotorik, Mehrfacharbeit und auch Teamarbeit sowie die Persönlichkeit.

WIE MELDE ICH MICH FÜR DEN TEST ZUM DLR-ZERTIFIKAT AN?

Die Anmeldung erfolgt direkt über das DLR unter <https://www.dlr.de/me/desktopdefault.aspx/tabid-5054/>.

Bitte beachte, dass wir als European Flight Academy dich nicht für das Zertifikat anmelden können.

WO KANN ICH DEN TEST ZUM ZERTIFIKAT ABLEGEN UND IST DER ORT ENTSCHEIDEND FÜR MEINE BEWERBUNG?

Du kannst den Test zum Zertifikat aktuell entweder vor Ort beim DLR in Hamburg oder beim SWISS Flight Crew Assessment Center in Zürich ablegen. Die Inhalte und das Zertifikat sind identisch. Es wird daher bei deiner Bewerbung nicht unterschieden, ob du den Test in Zürich oder Hamburg absolviert hast.

KANN ICH DAS ZERTIFIKAT NICHT ERFOLGREICH ABSOLVIEREN?

Alle Absolvent:innen des DLR Test erhalten am Ende ein Zertifikat, jedoch mit unterschiedlichem Rating (A,B,C,D). Du kannst dich mit diesem Zertifikat sowohl bei der EFA, aber auch auf dem Markt bewerben.

Bitte beachte, dass du für die Bewerbung an der EFA ein bestimmtes Rating benötigst. Die detaillierten Informationen findest du auf unserer Website <https://www.european-flight-academy.com>.

GIBT ES EINE MINDESTPUNKTZAHL?

Die Wertung des Zertifikats erfolgt in einer A, B, C, D Einstufung. Bitte beachte, dass du für die Bewerbung an der EFA ein bestimmtes Rating benötigst. Die Details findest du auf unserer Website.

ICH HABE NICHT DAS NOTWENDIGE RATING FÜR DIE EFA BEI MEINEM TEST ERREICHT. KANN ICH DAS ZERTIFIKAT ZU EINEM SPÄTEREN ZEITPUNKT WIEDERHOLEN?

Informationen zur Wiederholbarkeit findest du auf der Internetseite des DLR. Für uns als European Flight Academy zählt das Zertifikat, welches du in unserem Bewerbungssystem hochlädst.

KANN ICH MICH AUCH BEWERBEN, WENN ICH NICHT DAS GEFORDERTE RATING DER EFA HABE?

Nein, in diesem Fall wirst du leider eine Absage erhalten.

WANN ERHALTE ICH MEIN ZERTIFIKAT DES DLR?

Dieses erhältst du einige Tage nach deinem Termin.

WAS KOSTET DAS ZERTIFIKAT?

Die Kosten für diesen Test betragen 347,30 € und sind eine Investition in deine berufliche Zukunft als Pilot:in. Daher trägst du diese selbst. Die Bezahlung erfolgt direkt über das DLR bei deiner Anmeldung.

WIE LANGE IST DAS ZERTIFIKAT GÜLTIG?

Das DLR gibt eine Gültigkeit von 2 Jahren an. Bitte beachte, dass dein Zertifikat am Auswahltag deines Lufthansa Group Assessments noch gültig sein muss und der Recruiting Prozess auch etwas Zeit benötigt. Wir empfehlen dir daher, dich zeitnah mit deinem Zertifikat zu bewerben, sodass wir dir auch einen passenden Termin in diesem Zeitfenster ermöglichen können und dein Zertifikat für die EFA so Gültigkeit behält.

MUSS ICH MEIN ZERTIFIKAT BEGLAUBIGEN LASSEN?

Nein, wir verifizieren die Echtheit deines Zertifikates im Rahmen deines Bewerbungsprozesses.

DIE BEWERBUNG

WANN KANN ICH MICH IN DEUTSCHLAND BEWERBEN UND WELCHE BEWERBUNGSFRISTEN BESTEHEN?

Unsere Kurse starten ganzjährig. Eine Bewerbung für die Ausbildung ist daher ebenfalls ganzjährig möglich. Das Mindestalter für eine Bewerbung liegt bei 17 Jahren.

Bitte plane für deine Bewerbung bis hin zum möglichen Kursstart mindestens 6 Monate ein.

WANN KANN ICH MICH IN DER SCHWEIZ BEWERBEN?

Da wir in der Schweiz andere Voraussetzungen berücksichtigen müssen wie bspw. Staatliche Förderungen, werden wir mit dem Bewerbungsstart in der Schweiz ein wenig später, voraussichtlich im Sommer 2022 starten. Aktuelle Informationen findest Du auf unserer Website.

WELCHE UNTERLAGEN MUSS ICH ZUR BEWERBUNG EINREICHEN?

In der Onlinebewerbung wirst du aufgefordert, dein DLR-Zertifikat, deinen tabellarischen Lebenslauf, ein gültiges Ausweisdokument und deine vorhandenen Zeugnisse hochzuladen.

WIE LANGE DAUERT DIE PRÜFUNG MEINER BEWERBUNGSUNTERLAGEN?

Sobald du deine Bewerbung vollständig eingereicht hast, erhältst du eine automatische Bestätigung. Wenn du die formalen Kriterien erfüllst, wirst du für das Buchungstool zum Lufthansa Group Assessment freigeschaltet. Hier kannst du dir dann selber aussuchen, wann du einen Selektionstermin wahrnehmen möchtest.

Weitere Fragen zur Bewerbung

KOSTET DIE BEWERBUNG ETWAS?

Die Kosten für das DLR Zertifikat trägst du. Für den weiteren Bewerbungsprozess und den Step 2 (LHG Assessment) werden zunächst keine Kosten berechnet. Wenn du dann einen Schulungsvertrag unterschreibst, ist deine Selektion in den Basiskosten enthalten.

Reise- und Unterkunftskosten für die Interview-Termine werden nicht erstattet.

WIE KANN ICH MICH ÜBER MEINEN BEWERBUNGSSTATUS INFORMIEREN?

Wurde die Bewerbung einmal vollständig abgesendet, ist derzeit kein direkter Zugriff mehr möglich. Du kannst deine Verfügbarkeiten aber jederzeit in den Basisdaten anpassen.

Zudem hast du jederzeit die Möglichkeit, im Bewerbersystem eine Mail zu senden, um nach deinem Status zu fragen. Solltest du Dokumente hochladen wollen, so melde dich per Mail, dann wird deine Bewerbung dafür nochmal geöffnet.

DAS AUSWAHLVERFAHREN

WAS UMFASST DAS EFA AUSWAHLVERFAHREN?

Das Auswahlverfahren der EFA besteht aus zwei Schritten. Step 1 ist der computergestützte DLR-Test, welcher durch ein Zertifikat belegt wird. Step 2 ist das Lufthansa Group Assessment, in welchem wir deine Persönlichkeit kennenlernen wollen und deine sozialen und psychomotorischen Fähigkeiten überprüfen. Wenn du beide Schritte erfolgreich durchlaufen sowie auch dein Medical erhalten hast, kannst du einen Vertrag für deine Pilotenschulung unterschreiben.

KANN ICH DEN TERMIN FÜR DAS LUFTHANSA GROUP ASSESSMENT AUSWÄHLEN?

Über das Buchungstool kannst du einsehen, welche Termine zur Verfügung stehen und dir selbst einen Termin buchen.

IST DIE ANMELDUNG ZU MEINEM GROUP ASSESSMENT VERBINDLICH?

Ja. Du kannst deinen Termin eigenständig im System bis 14 Tage vorher ändern. Nach diesem Zeitfenster benötigst du für Verschiebungen ein ärztliches Attest, sonst können wir deine Bewerbung leider nicht weiter berücksichtigen.

KANN ICH DEN INTERVIEW TERMIN ABSAGEN?

Wie bei allen Prüfungen ist es natürlich wichtig, dass du an diesem Tag gesund und fit bist. Beachte bitte auch, dass Medikamente deine Leistungsfähigkeit herabsetzen können. Es ist nicht möglich, sich im Nachhinein auf eine Beeinträchtigung zu berufen. Da die Gespräche mit Kostenaufwand verbunden sind und zudem nur ein begrenztes Kontingent an Interview-Terminen zur Verfügung steht, kannst du bis spätestens 14 Tage vor dem Interview-Termin eigenständig im System deinen Termin ändern. Nach diesem Zeitfenster benötigst du ein ärztliches Attest.

WO KANN ICH DAS LHG ASSESSMENT MACHEN UND WIE UNTERSCHIEDEN SICH DIESE AN DEN STANDORTEN?

Du kannst Step 2, das Lufthansa Group Assessment, aktuell entweder vor Ort bei Interpersonal in Hamburg oder beim SWISS Flight Crew Assessment Center in Zürich durchlaufen. Der Ablauf, die Tests und die Entscheidungsregeln sind identisch.

WAS IST INHALT DES LUFTHANSA GROUP ASSESSMENTS?

In diesem zweiten Schritt werden deine Fähigkeit zur Teamarbeit in dynamischen Situationen, dein Verhalten in Gruppen- und Einzelsituationen, deine psychomotorischen Fähigkeiten und deine Berufsmotivation geprüft.

WANN ERFAHRE ICH, OB ICH DAS LUFTHANSA GROUP ASSESSMENT BESTANDEN HABE?

Dies erfährst du einige Tage später.

WAS PASSIERT, WENN ICH STEP 2, DAS LUFTHANSA GROUP ASSESSMENT, NICHT BESTEHE?

Solltest du nach dem Lufthansa Group Assessment keine positive Empfehlung erhalten, so gilt dieser Auswahlschritt als „nicht bestanden“. Das Auswahlverfahren kann nach 24 Monaten wiederholt werden.

WIE LANGE GILT MEIN POSITIVES LHG ASSESSMENT?

Zwischen deinem Auswahltag des LHG Assessments und deinem ersten Tag in der Flugschule dürfen maximal 24 Monate liegen.

BESTEHT EINE SPEZIELLE KLEIDERORDNUNG FÜR DIE INTERVIEWS?

Es wird eine angemessene Kleidung (Business Casual), die dem Charakter eines Bewerbungsgesprächs Rechnung trägt, vorausgesetzt.

DAS MEDICAL

WANN FINDET DIE FLUGMEDIZINISCHE TAUGLICHKEITSÜBERPRÜFUNG STATT?

Da du selbstständig einen Termin bei einem Aeromedical-Center (AMC) deiner Wahl ausmachst, kannst du diesen legen, wann immer es dir passt. Wir empfehlen jedoch, die medizinische Tauglichkeitsüberprüfung erst nach bestandener Group-Qualification zu absolvieren. Die medizinische Tauglichkeitsüberprüfung findet üblicherweise nach bestandener Group-Qualification-Interview in einem Aero Medical Center (AMC) statt.

WAS IST INHALT DER FLUGMEDIZINISCHE TAUGLICHKEITSÜBERPRÜFUNG?

Du musst kein Spitzensportler sein, um im Cockpit zu bestehen. Für deine Eignung setzen wir eine normale Fitness voraus. Es wird überprüft, ob du den medizinischen Voraussetzungen entsprichst. Außerdem musst du dich einem Drogenscreening unterziehen.

WANN ERFAHRE ICH, OB ICH EINEN FIXEN KURSPLATZ HABE?

Nachdem du das Auswahlverfahren erfolgreich bestanden hast, wird sich das Team der European Flight Academy bei dir mit einem Angebot eines Schulungsvertrags melden.

WIE LANGE DAUERT ES VON DER BESTANDENEN AUSWAHL BIS ZUM AUSBILDUNGSBEGINN?

Dieser Zeitraum variiert je nach deiner Verfügbarkeit, der Erfolgsquote aller Bewerber:innen in den Untersuchungen sowie der Anzahl der Kurse. Du kannst in der Bewerbung einen Wunschmonat für den Lehrgangstart angeben. Diese Auswahl erstreckt sich vom laufenden Jahr bis maximal zum ersten Quartal des Folgejahres.

WO ERHALTE ICH MEIN MEDICAL CLASS 1, WIE LANGE IST ES GÜLTIG UND WANN MUSS ES VORLIEGEN?

Das Medical Klasse 1 wird im Rahmen einer Medizinischen Tauglichkeitsuntersuchung von einem Aero Medical Center (AMC) ausgestellt. Grundsätzlich akzeptieren wir nur ein uneingeschränktes Medical Class 1. Einschränkungen, z.B. in Bezug auf Dioptrien, sind im Einzelfall zu prüfen. Außerdem benötigst du für das Flugtraining in den USA ein FAA-Tauglichkeitszeugnis Klasse 3 (USA). Wir helfen dir dabei, das passende Aero Medical Center zu finden.

Das EASA Medical Class 1 ist grundsätzlich 1 Jahr gültig und muss danach jährlich verlängert werden. Die Erstuntersuchung im AMC ist umfangreicher, die jährliche Verlängerung muss nicht in einem AMC durchgeführt werden, hier ist eine Untersuchung bei einem anerkannten Fliegerarzt ausreichend.

Das FAA Class 3 Medical hat eine Gültigkeit von 5 Jahren ab Ausstellungsdatum.

Wir empfehlen, die beiden Medicals nach bestandener Auswahlverfahren in einem einzigen Termin bei einem AMC zu absolvieren. Dafür solltest du bei der Terminvereinbarung angeben, dass du zusätzlich zum EASA Medical Class 1 auch noch das FAA Medical Class 3 ausgestellt bekommen möchtest.

Für die Einstellung bei einer Airline können die Voraussetzungen ggf. abweichen, die Airline-spezifischen Anforderungen werden derzeit angepasst und anschließend hier ergänzt.

ICH VERFÜGE BEREITS ÜBER EIN GÜLTIGES MEDICAL CLASS 1. WIRD DIESES ANERKANNT?

Ja, für die ATPL Selektion wird dieses anerkannt.

NACH DER AUSWAHL

WIE LANGE DAUERT ES VON DER BESTANDENEN AUSWAHL BIS ZUM AUSBILDUNGSBEGINN?

Nach deiner positiven Auswahl und den weiteren formalen Schritten kontaktieren wir dich bezüglich deines Schulungsvertrages und besprechen mit dir den Schulungsstart.

Bitte beachte: Aufgrund von EASA Vorgaben dürfen zwischen dem Auswahltag deines LHG Assessments und deinem ersten Tag in der Flugschule maximal 24 Monate liegen.

WANN ERFAHRE ICH, OB ICH EINEN ZUGESICHERTEN KURSPLATZ HABE?

Nachdem du das Auswahlverfahren erfolgreich bestanden hast, wird sich das Team der European Flight Academy bei dir mit einem Vertragsangebot melden.

BEI WELCHEN LUFTHANSA GROUP AIRLINES KANN ICH MICH NACH DER FLUGSCHULE BEWERBEN?

Du kannst dich nach erfolgreich durchlaufener Schulung an der European Flight Academy bei allen Lufthansa Group Airlines bewerben, falls diese Bedarf haben und du die individuellen Voraussetzungen (z.B. Sprachkenntnisse) erfüllst. Bei der Bewerbung wirst du als EFA-Absolvent gegenüber externen Bewerber:innen priorisiert und musst kein Ready-Entry Assessment mehr absolvieren.

MUSS ICH NACH DER FLUGSCHULE NOCH EIN WEITERES ASSESSMENT ABSOLVIEREN?

Bevor du bei einer Airline einen Arbeitsvertrag unterschreiben kannst, muss sie in jedem Fall ein gesetzlich vorgeschriebenes Interview mit dir führen. Im Rahmen des sogenannten "Airline Fit" will die Airline dich persönlich besser kennenlernen. Ob in diesem Rahmen noch weitere Assessment-Bestandteile in das Einstellungsverfahren einfließen, wird durch die einzelnen Group-Airlines festgelegt.

DARF ICH MICH AUCH AUSSERHALB DER LUFTHANSA GROUP BEWERBEN?

Ja. Mit dem Abschluss der „frozen“ ATP (CPL/IR) Lizenz kannst du dich bei vielen namhaften europäischen Airlines bewerben und hast damit vielfältige Perspektiven.

DIE AUSBILDUNG

WAS SIND DIE VORTEILE, DIE FLUGAUSBILDUNG AN DER EFA ZU ABSOLVIEREN?

Hohe Ausbildungsqualität. Die Fluglehrer:innen in Theorie und Praxis sind sorgfältig ausgewählt, bringen viel Erfahrung mit und vermitteln dir die Inhalte umfassend und praxisnah. Unsere Nähe zum Airlinebetrieb stellt sicher, dass deine Ausbildung auf die späteren Anforderungen an deinen Cockpitjob ausgerichtet ist.

Hochwertige Schulungsflotte. Die Flugausbildung der Multi-Engine-Piston Phase (MEP) findet in Rostock und Grenchen auf einer harmonisierten Trainingsflotte des Herstellers Diamond statt. Die Single-Engine-Piston Phase (SEP) findet durch unseren Kooperationspartner UAA unter Nutzung seiner moderner Trainingsgeräte Cirrus SR20 oder aber am Standort Schweiz auf unserer DA40NG Flotte statt.

Attraktive Schulungsstandorte. Die Standorte der European Flight Academy wurden neu definiert, um die Stärken eines jeden Standortes optimal zu nutzen. So wird als reiner Theoriestandort in Deutschland ein Kompetenzzentrum in Bremen etabliert. Das praktische Flugtraining wird an einem Partnerstandort, der UAA (United Aviate Academy) in Phoenix/USA und anschließend in Rostock-Laage durchgeführt.

Für unsere Schweizer Flugschüler:innen finden die Theoriephasen im Trainingscenter Zürich statt. Das praktische Flugtraining wird ebenfalls an unserem Partnerstandort in Phoenix/USA sowie in Grenchen/CH durchgeführt.

Gutes Preis-Leistungsverhältnis. Die European Flight Academy hat ein zukunftsfähiges Konzept entwickelt und sich unter Beibehaltung des hohen Qualitätsanspruchs transformiert. In diesem Zuge wurde auch das Bezahlungsmodell marktüblich angepasst und bietet im europaweiten Vergleich ein attraktives Preis-Leistungsverhältnis. Die Schulungskosten sind von der Schüler:in im Verlauf der Schulung zu entrichten. Wir erarbeiten derzeit Finanzierungsmodelle mit externen Partnern, die du künftig in Anspruch nehmen kannst. Diese transparente Regelung hat für dich auch den Vorteil, am Schulungsende unabhängig deinen Arbeitgeber wählen zu können.

Bestmögliche Perspektiven innerhalb und außerhalb der Lufthansa Group. Die Lufthansa Group ist der größte Airline-Verbund Europas. Mit der Pilotenausbildung bei der European Flight Academy hast du die bestmögliche Aussicht auf einen Platz im Cockpit, denn wir sind die einzige Ab-Initio-Flugschule für die Lufthansa Group.

Wir sind eng im Austausch mit den Planning-Abteilungen vieler Airlines und ihr seid die Ersten, die bei etwaigen Stellenbesetzung der Cockpitjobs innerhalb der Lufthansa Group berücksichtigt werden. Auch zu Airlines außerhalb der Lufthansa Group pflegen wir enge Kontakte und unterstützen euch auf Wunsch bei der Vermittlung.

Nachhaltigkeit. Unsere zukünftigen Pilot:innen werden von Beginn an auch zum Thema „Nachhaltiges Fliegen“ geschult. Außerdem ist die Schulung durch eine Kombination von Vermeidung und Kompensation CO₂-neutral gestaltet. Mittelfristig soll der CO₂-Ausstoß durch weitere technische und prozedurale Anpassungen noch weiter reduziert werden.

WANN BEGINNEN DIE AUSBILDUNGSKURSE?

Dieses Jahr werden die Ausbildungskurse im Juli und September starten. In 2023 werden weitere Kurse in Deutschland und der Schweiz starten. Die Starttermine geben wir auf unserer Website nach Planungsstand bekannt.

WIE LANGE DAUERT MEINE AUSBILDUNG?

Die Ausbildung bei der European Flight Academy zum Erwerb einer ATPL (CPL/IR) dauert in der Regel rund 24 Monate (ohne Type Rating).

WANN SITZE ICH ZUM ERSTEN MAL IN EINEM COCKPIT?

Unsere Flugschüler:innen absolvieren ihre ersten praktischen Flugübungsstunden nach Abschluss der zwölfmonatigen Theoriephase während ihres Aufenthaltes in den USA.

Für unsere Schüler:innen in der Schweiz startet die erste Flugphase bereits früher. Die erste Flugphase findet hier nach der Theoriephase 1, welche rund 7 Wochen dauert, statt.

WIRD EINE UNTERKUNFT WÄHREND DER AUSBILDUNG GESTELLT?

Während der Ausbildung in Deutschland und der Schweiz wird keine Unterkunft gestellt. Gerne unterstützen wir bei der Suche von geeigneten Unterkünften. Während der Flugphase in den USA kann eine Unterbringung optional gegen einen monatlichen Preis von ca. 450 Euro angemietet werden.

KÖNNEN PRÜFUNGEN WÄHREND DER AUSBILDUNG WIEDERHOLT WERDEN?

Die Wiederholung einer Prüfung ist möglich. Sollte es jedoch mehrfach passieren, dass Prüfungen nicht bestanden werden, ist ein Gespräch zwischen Schüler:in und Ausbildungsleiter:in notwendig, um die Ursachen zu erkennen und mögliche Lösungen zu erarbeiten.

WERDE ICH AUF KURZ- UND LANGSTRECKENFLUGZEUGEN GESCHULT?

Zu Beginn der Standardkarriere wirst du auf Flugzeugen, welche die Kurz- und Mittelstrecken bedienen, eingesetzt. Zu einem späteren Zeitpunkt erfolgt, je nach Arbeitgeber, in der Regel eine Umschulung auf Langstreckenflugzeuge.

GIBT ES DIE MÖGLICHKEIT, PARALLEL EINEN BACHELOR ZU ERWERBEN?

Es besteht eine Kooperation mit der Hochschule Bremen, welche den Studiengang ILST anbietet. Dazu bewirbt man sich idealerweise nach dem zweiten Semester (1 Jahr im Voraus). Mit der Hochschule Bremen bieten wir für weitere Studiengänge Studienverkürzungen an, wenn du die Pilotenschulung an der EFA absolviert hast. Hier können für ausgewählte Studiengänge zwischen 20 und 25% der Studiencredits angerechnet werden. Weitere Informationen findest Du auf unserer Website unter „Perspektiven/EFA Campus“.

Für den Start an der EFA in der Schweiz gilt:

In der Schweiz gibt es die Möglichkeit einer integrierten ATPL-Ausbildung in Kombination mit einem Bachelor-Studium Aviatik an der Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften.

KOSTEN

Das Schulungspaket umfasst die gesamte Theorie- und Praxisphase, inklusive Lernmaterial und Zertifikate. Der Preis hierfür beträgt in Deutschland 105.000 Euro.

Für den Start an der EFA in der Schweiz gilt:

Die Preise für die Ausbildung unserer Schüler:innen in der Schweiz stehen noch nicht fest. Wir kommunizieren diese auf unserer Website sobald sie bekannt sind.

WELCHE ZUSATZKOSTEN KOMMEN AUF MICH ZU?

Diese Pflicht-Zusatzleistungen fallen neben den Basisleistungen noch an:

Im Laufe deiner Schulung:

- Uniform
- Reisepauschale (für Flugtickets USA, Groundtransport und VISA etc.)

Dieses Travel-Kit wird mit 2.500 € abgerechnet.

Und diese Zusatzleistung kannst du optional kostenpflichtig in Anspruch nehmen:

- Wohnheim Phoenix/USA für ca. 450 €/Monat
- SEP Rating für 1.610 €

GIBT ES FINANZIERUNGSMÖGLICHKEITEN?

Die Schulung zur Verkehrspilot:in kann zudem grundsätzlich mit BAFöG gefördert werden.

Um dir den Einstieg in die Schulung zu erleichtern, sind wir derzeit in intensiven Gesprächen mit verschiedenen Finanzierungspartnern. Sobald wir konkrete Angebote anbieten bzw. vermitteln können, werden wir sie hier auf unserer Website kommunizieren.

WIE KÖNNEN DIE LEBENSHALTUNGSKOSTEN FINANZIERT WERDEN? IST ES MÖGLICH, NEBEN DER PILOTENAUSBILDUNG EINE NEBENTÄTIGKEIT AUSZÜBEN?

Die Pilotenausbildung ist zeitlich als Vollzeitbeschäftigung anzusehen. Voraussetzung für einen erfolgreichen Ausbildungsabschluss ist, dass du dich voll auf die Ausbildung fokussierst. Daher raten wir von der Aufnahme einer Nebenbeschäftigung ab. Sollte der Lebensunterhalt nicht selbst bestritten werden können, gibt es unter Umständen die Möglichkeit, BAFöG-Leistungen zu erhalten.

FÜR SCHWEIZER FLUGSCHÜLER:INNEN: WAS IST DAS VFAL-SCREENING?

Die Verordnung über die Finanzhilfen für Ausbildungen im Bereich der Luftfahrt regelt in der Schweiz die finanzielle Förderung für angehende Pilot:innen. Das VFAL-Screening entscheidet über die Vergabe der Förderung, wenn die beantragten Mittel das vorhandene Budget übersteigen.

FÜR SCHWEIZER FLUGSCHÜLER:INNEN: ZU WELCHEM ZEITPUNKT MUSS DAS VFAL-SCREENING ABSOLVIERT WERDEN?

Nach einem positiv durchlaufenen Assessment. Mehr Informationen zum VFAL-Screening erhältst du im Verlaufe des Assessments. Kandidat:innen, welche eine „uneingeschränkte SPHAIR Empfehlung für Berufspilot:innen“ (nicht älter als 10 Jahre) ausweisen können, sind vom VFAL-Screening befreit.

NACH DER AUSWAHL

WIE LANGE DAUERT ES VON DER BESTANDENEN AUSWAHL BIS ZUM AUSBILDUNGSBEGINN?

Wir planen ab Juli 2022 den Start von zunächst zwei Kursen in Deutschland und weiteren zwei Kursen in der Schweiz. Weitere Kursstarts sind kontinuierlich ab Anfang 2023 geplant. Wir, das EFA Team, stimmen den individuellen Kursstart mit dir ab.

WANN ERFAHRE ICH, OB ICH EINEN ZUGESICHERTEN KURSPLATZ HABE?

Nachdem du das Auswahlverfahren erfolgreich bestanden hast, wird sich das Team der European Flight Academy bei dir mit einem Angebot für einen Schulungsvertrag melden.

IMPRESSUM

Herausgebende Gesellschaft

Lufthansa Aviation Training GmbH

info@european-flight-academy.com